

A-Train AB

Järnvägsnätsbeskrivning

Arlanda Link

Avser Tågplan 2019

Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Arlanda Link

1.	Allmän information.....	3
1.1	A-Train AB organisation	3
1.2	Allmänt	3
1.3	Giltighetstid.....	3
1.4	Publicering.....	3
1.5	Samråd.....	4
1.6	Genomförande.....	4
1.7	Kontakter	4
1.8	Definitioner	5
2.	Villkor för tillträde och trafikering	8
2.1	Lagkrav.....	8
2.2	Allmänna tillträdesvillkor	8
2.3	Allmänna affärsvillkor	9
2.4	Operativa regelverk	11
2.5	Järnvägsfordon.....	12
2.6	Provkörningar	12
2.7	Specialtransporter	12
2.8	Ansvar	12
3.	Infrastruktur	13
3.1	Allmänt	13
3.2	Tekniska data	16
3.3	Trafikrestriktioner.....	19
3.4	Underhålls- och serviceanläggningar	19
3.5	Planerade större banarbeten.....	19
4.	Kapacitetstilldelning.....	19
4.1	Allmänt	19
4.2	Ansökan	20

Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Arlanda Link

4.3	Tilldelningsprocess	20
4.4	Kapacitet för underhållsarbeten	21
4.5	Räddning, Rövning och Bärgning	22
5	Tjänster	22
5.1	Allmänt	22
5.2	Tjänster vid tilldelning av tågläge	23
5.3	Extra tjänster	23
6	Avgifter	23
6.1	Avgiftsprinciper	23
6.2	Spåragift	24
6.3	Stationsavgift	24
6.4	Kvalitetsavgift och avbokningsavgift	24
6.5	Förändring av avgift	25
6.6	Debitering	25
6.7	Drivmotorström	25
6.8	GSM-R	25
7	Bilagor	25
	Bilaga 1a, Karta över spårsystemet	27
	Bilaga 1b, Schematisk karta över del av spårsystemet	28
	Bilaga 2, Gällande lastprofil	30
	Bilaga 3, Planerade större banarbeten	31
	Bilaga 4, Framförande av Järnvägsfordon på Arlanda Link	32
	Bilaga 6, Prioriteringskriterier	33

1. Allmän information

1.1 A-Train AB organisation

A-Train AB är som infrastrukturförvaltare organiserad under affärsområdet "Anläggning". Anläggning har som sin uppgift att förvalta den infrastruktur som A-Train AB råder över men som ägs av Arlandabanan Infrastructure AB. Anläggning får stöd av ledning och administration liksom av Säkerhetsavdelningen. Företaget har totalt ca 195 personer anställda.

A-Train AB har säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare för sträckan Skavstaby – Arlanda – Myrbacken med tillhörande Hållställen, benämnd Arlanda Link, samt spår 1 och 2 på Stockholms Central. Tillståndet omfattar inte trafikledning, vilken Trafikverket ansvarar för.

1.2 Allmänt

Denna järnvägsnätsbeskrivning beskriver det järnvägsnät som A-Train AB förvaltar, de villkor som gäller för tillträde, information om förfarandet och kriterier för fördelning av infrastrukturkapacitet. A-Train AB ansvarar för informationen liksom för fördelning av infrastrukturkapacitet.

Ett järnvägsföretag eller en sökande kan till Transportstyrelsen hänskjuta tvister om järnvägsnätsbeskrivningen har upprättats i enlighet med gällande bestämmelser.

1.3 Giltighetstid

Denna järnvägsnätsbeskrivning avser Tågplan 2018 (från den 9 december 2018 kl. 00.00 till den 14 december 2019 kl. 24.00) och kommer att uppdateras efter behov.

1.4 Publicering

Denna järnvägsnätsbeskrivning publiceras på A-Train AB webbplats: www.arlandaexpress.com, länk "Om oss". Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning, som denna beskrivning hänvisar till, är publicerad på Trafikverkets webbplats.

Arlanda Link

1.5 Samråd

A-Train AB har i framtagandet av denna järnvägsnätsbeskrivning samrått med Trafikverket i egenskap av infrastrukturförvaltare för angränsande infrastruktur, Arlandabanan Infrastructure AB, ägare till infrastrukturen, samt övriga berörda parter.

1.6 Genomförande

Trafikverket utför, genom avtal med A-Train AB, kapacitetstilldelning och trafikledning på Arlanda Link. Ansvaret för kapacitetsdelning åvilar dock slutligen A-Train AB.

1.7 Kontakter

För mer detaljerad information om innehållet i detta dokument hänvisas till:

A-Train AB

Anläggning

Box 130

101 22 Stockholm

Telefon: 08-588 890 00

E-post: info@atrain.se

Webbplats: www.arlandaexpress.com

För information angående tillsynsärenden hänvisas till:

Transportstyrelsens Järnvägsavdelning

Box 14

781 21 Borlänge

Telefon: 0243-24 69 00

Fax: 0243-24 69 99

E-post: jarnvag@transportstyrelsen.se

Webbplats: www.transportstyrelsen.se

För information om Trafikverket hänvisas till:

Arlanda Link

Trafikverket

781 85 Borlänge

Telefon: 0771-921 921

E-post: Trafikverket@Trafikverket.se

Webbplats: www.trafikverket.se

För information om trafikering av Arlanda Link hänvisas till:

Trafikverket

Telefon Tilldelning Solna: 010-123 89 84

e-post: trafikplanering.jarnvag.ktp@trafikverket.se /

tagledaren.ost@trafikverket.se

1.8 Definitioner

Arlanda Link

Den infrastruktur i form av en järnväg som förvaltas av A-Train AB på sträckan mellan Skavstaby och Myrbacken med tillhörande Hållställen via Arlanda.

Genomgående Persontrafik

Den persontrafik som nyttjar Arlanda Link utan att ta upp eller lämna av passagerare på Arlanda flygplats (något av Hållställena Arlanda Norra, Arlanda Södra eller Arlanda Central).

Bärgning

Åtgärder, i förekommande fall efter avslutad Rövning, i syfte att omhänderta rullande material och/eller annan egendom tillhörig Järnvägsföretaget.

Hållställen

Hållställen där tåg stannar för att lämna av eller ta upp passagerare. Inom driftplatsområde Arlanda finns Hållställen Arlanda Central, Arlanda Södra och Arlanda Norra.

Infrastrukturförvaltare

Den som förvaltar järnvägsinfrastruktur och driver anläggningar som hör till infrastrukturen.

Internationell Persontrafik

Persontrafik mellan olika stater inom EES samt Schweiz med tåg vars samtliga vagnar passerar minst en nationsgräns och vars främsta syfte är att befordra passagerare mellan stationer i skilda stater inom EES samt Schweiz.

Järnvägsfordon

Rullande material som kan framföras på järnvägsspår.

Järnvägsföretag

Den som med stöd av licens eller särskilt tillstånd tillhandahåller dragkraft och utför järnvägstrafik.

Järnvägsinfrastruktur

För järnvägstrafik avsedda spår-, signal- och säkerhetsanläggningar, trafikledningsanläggningar, anordningar för elförsörjning av trafiken samt övriga fasta anordningar som behövs för anläggningarnas bestånd, drift eller brukande.

Järnvägsnät

Järnvägsinfrastruktur som förvaltas av en och samma infrastrukturförvaltare.

Kapacitetstilldelning

Fördelning av infrastrukturkapacitet.

Arlanda Link

Koncessionsbaserad Persontrafik

Den persontrafik som bedrivs i enlighet med koncession given av Arlandabanan Infrastructure AB innefattande en rätt och en skyldighet att upprätthålla en viss trafik.

Pendlare

Samtliga järnvägsföretags resande till och från Hållställena på Arlanda Link som löst Periodbiljett

Ramavtal

Avtal mellan infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag eller annan sökande avseende förutsättningar och villkor för trafik på järnvägsnät, för längre tid än en tågplanepериод.

Resenär

Samtliga järnvägsföretags resande till och från Hållställena på Arlanda Link exklusive Pendlare och personer under 18 år.

Räddning

Åtgärder av samhällets räddningstjänst i enlighet med Lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778).

Röjning

Åtgärder, i förekommande fall efter avslutad Räddning, i syfte att undanröja hinder för att få spåret trafikerbart efter olycka eller haveri.

Specialtransport

Transport som överskrider någon teknisk norm för spåranläggningen och som får genomföras på vissa villkor beslutade av A-Train AB.

Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Arlanda Link

Tidtabell

Sträckan samt tids- och gångdagsuppgifter enligt vilka ett tåg skall framföras.

Trafikeringsavtal

Avtal mellan infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag eller annan sökande avseende förutsättningar och villkor för trafik på järnvägsnät i samband med tilldelning av ett Tågläge.

Tågläge

Infrastrukturkapacitet angiven i tågplanen som får tas i anspråk för att framföra järnvägsfordon (utom arbetsfordon) från en plats till en annan under en viss tidsperiod.

Tågplan

Plan över användning av järnvägsinfrastruktur under en viss angiven period.

2. Villkor för tillträde och trafikering

2.1 Lagkrav

De villkor som måste vara uppfyllda för att få rätt att utföra eller organisera trafik på det järnvägsnät som A-Train AB förvaltar framgår av järnvägslagen (2004:519), järnvägsförordningen (2004:526) samt föreskrifter som gäller med stöd av dessa författningar.

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

För att trafikera Arlanda Link krävs dels tillstånd i form av licens och säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd enligt 3 kap. 4 § järnvägslagen, dels Trafikeringsavtal med A-Train AB.

A-Train AB äger som infrastrukturförvaltare en diskretionär rätt att, jämlikt 5 kap. 1 § andra stycket samt 2 c § järnvägslagen och 4 kap. 1 b § järnvägsförordningen bestämma vem som har rätt att ta upp och lämna av

Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Arlanda Link

passagerare på linjen mellan Stockholms centralstation och Arlanda flygplats. Den begränsningen gäller dock inte för Internationell Persontrafik. Endast den som utför eller organiserar Koncessionsbaserad Persontrafik, Genomgående Persontrafik, Internationell Persontrafik eller inte tar upp eller lämnar av passagerare på linjen mellan Stockholms centralstation och Arlanda flygplats äger således enligt lag rätt att utföra eller organisera järnvägstrafik på Arlanda Link. I begreppet "Stockholms centralstation" inbegrips i denna Järnvägsnätsbeskrivning alla stationer inom en radie om 15 km från Stockholms centralstation.

Den som utför eller organiserar annan passagerartrafik kan av A-Train AB i ett ramavtal eller annan särskild överenskommelse ges rätt att trafikera Arlanda Link.

Trafikering med vagnar lastade med gods får ej förekomma på Arlanda Link, se punkt 3.3.1.

Mer detaljerad information återfinns under punkt 4.2 (Ansökan) samt 4.7 (Akuta omledningar).

Järnvägsföretags verksamhet ska omfattas av ett säkerhetsstyrningssystem och ha sådana övriga bestämmelser som behövs för att trygga en säker verksamhet. Utformningen av säkerhetssystemet och övriga bestämmelser regleras i JvSFS 2008:8, utgivna av Järnvägsstyrelsen, förvaltade av Transportstyrelsen samt av TSFS 2015:34.

A-Train AB ställer krav på Järnvägsföretag angående underlag för insatskort. Dessa uppgifter lämnas till Trafikverket.

2.3 Allmänna affärsvillkor

2.3.1 Ramavtal

För att överenskomma om rätt att utföra eller organisera trafik utan att bestämda tåglägen anges och om former som skall gälla under längre tid

Arlanda Link

än en tågplaneperiod kan Ramavtal tecknas. Ramavtal ersätter inte Trafikeringsavtal.

Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/545 av den 7 april 2016 om förfaranden och kriterier avseende ramavtal för tilldelning av järnvägsinfrastruktur ("Ramavtalsförordningen") gäller inte nationell persontrafik.

Vidare är A-Train AB, som framgår av punkt 2.2, inte skyldigt att låta andra järnvägsföretag ta upp och lämna av passagerare på linjen mellan Stockholms centralstation och Arlanda flygplats, förutom för internationell persontrafik.

2.3.2 Trafikeringsavtal

Järnvägstrafik får ej utföras på Arlanda Link utan att Trafikeringsavtal har träffats med A-Train AB i samband med tilldelning av tågläge.

Trafikeringsavtal innehåller de villkor av administrativ, teknisk och ekonomisk natur som behövs för att utnyttja ett tågläge och är konkurrensneutrala och icke-diskriminerande gentemot de Järnvägsföretag som utför eller de som organiserar järnvägstrafik på det nät som A-Train AB förvaltar. Trafikeringsavtalet reglerar förhållanden som är att härröra till respektive tågplan och är en bekräftelse på tilldelat tågläge. Ansökan om Trafikeringsavtal görs genom kontakt med A-Train AB från tiden då gällande Järnvägsnätsbeskrivning är fastställd. Trafikeringsavtalet kan tecknas under perioden mellan det att aktuell tågplan är fastställd och trafiken startar.

2.3.3 Avgifter

Avgifter för att trafikera A-Train AB järnvägsnät framgår i avsnitt 6.

2.4 Operativa regelverk

Gemensamt för samtliga järnvägsföretag som trafikerar A-Train AB:s järnvägsnät är att Trafikverkets Trafikbestämmelser, Järnväg ("TTJ") gäller.

Beroende på trafikeringens art kan vissa av A-Train AB specifika regelverk/säkerhetsbestämmelser bli aktuella för vissa järnvägsföretag och detta skall i så fall regleras i Trafikeringsavtal mellan parterna.

Trafikverket ansvarar för trafikledningen på Arlanda Link som finns medtagen i linjeboken för Stockholms trafikledningsområde. Linjeboken samt även tidtabellsbok ges ut av, och kan fås från, Trafikverket (www.Trafikverket.se).

Järnvägsföretag ska ha en trafiksäkerhetsinstruktion i enlighet med Järnvägsstyrelsens föreskrifter om järnvägens säkerhetsbestämmelser vad gäller trafik och arbeten på spår (JvSFS 2008:8, utgivna av Järnvägsstyrelsen, förvaltade av Transportstyrelsen).

2.4.1 Information från Järnvägsföretag

Järnvägsföretagen ska inrapportera avvikelser i enlighet med anvisningar i Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning.

2.4.2 Elsäkerhet

Krav ifråga om den övergripande elsäkerheten finns i Elsäkerhetsverkets föreskrifter ELSÄK-FS 2007:1, ELSÄK-FS 2008:1, ELSÄK-FS 2010:2 och ELSÄK-FS 2010:3, med tillhörande ändringföreskrifter.

2.4.3 Körorder

Järnvägsföretag som trafikerar Arlanda Link gör det enligt körorder. Körorder fås via Trafikverkets körordersystem, vilket beskrivs närmare i Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning.

Information om tillgänglighet till Trafikverkets IT-system fås via Trafikverkets webbplats.

2.5 Järnvägsfordon

Järnvägsfordon som skall användas av sökande skall vara godkända av Transportstyrelsen. Av Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2010:116 och Trafikverkets föreskrifter TSFS 2012:33 framgår krav på uppgifter till ansökan. A-Train AB kräver kopia på av Transportstyrelsen utfärdat godkännande av fordon.

Detaljerade villkor för framförande av Järnvägsfordon beskrivs i bilaga 5.

2.6 Provkörningar

Ett järnvägsföretag kan ansöka om provkörning på Arlanda Link, under förutsättning att Trafikverket har beviljat motsvarande ansökan. Ansökan skall vara skriftlig och innehålla kopior på Trafikverkets och Transportstyrelsens yttranden i ärendet.

Vid ansökan om provkörning skall Trafikverkets provkörningsbeslut och Transportstyrelsens beslut om tidsbegränsat godkännande av Järnvägsfordonet bifogas.

2.7 Specialtransporter

Specialtransporter kan medges om risk för skada på infrastrukturen eller överskridande av restriktioner i enlighet med gällande restriktioner ej föreligger. Ansökan för specialtransport skall ställas till A-Train AB. Ansökan skall ha kopia på Trafikverkets beslut om transporttillstånd bifogat, med transportvillkor angivna.

2.8 Ansvar

2.8.1 Ansvar vid förseningar

För att förebygga driftstörningar tillämpas verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter på Arlanda Link, i enlighet med 6 kap. 22 a § järnvägslagen. Kvalitetsavgift ska betalas av den som orsakar avvikelser från i tågplan och trafikeringsavtal fastställt utnyttjande av Arlanda Link. Principerna för verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter och för registrering av avvikelser framgår av kapitel 6.

Arlanda Link

2.8.2 Ansvar för sakskada

Ansvar för sakskada som uppstår till följd av järnvägsdrift på Arlanda Link skall bäras av den part som orsakar skadan. Till part räknas dennes personal, av part utnyttjad personal samt parts material eller av part utnyttjad material.

Parts ersättningskyldighet skall motsvara sakens värde eller reparationskostnad, samt stilleståndsersättning och annan kostnad direkt hänförlig till skadan. Skada som är att hänföra till ordinär förslitning ersätts ej.

Om orsak till skada ej kan utredas skall Statens Haverikommissions orsaksbedömning gälla för regleringen mellan parterna.

2.8.3 Ansvar gentemot tredje man

A-Train AB bär som infrastrukturförvaltare på Arlanda Link det ansvar gentemot tredje man som enligt Järnvägslagen åvilar A-Train AB. Vad A-Train AB utgivit i ersättning för sådan skada får A-Train AB söka åter av Järnvägsföretag endast om A-Train AB visar att Järnvägsföretaget ifråga vållat skadan.

Järnvägsföretag svarar för skada som till följd av järnvägsdriften tillfogas resande och personal. Vad Järnvägsföretaget enligt lag utgivit i ersättning för sådan skada får järnvägsföretaget söka åter av A-Train AB endast om Järnvägsföretaget visar att A-Train AB vållat skadan.

Biljett eller annat resandedokument som Järnvägsföretaget nyttjar i sin trafik skall tydligt utvisa vilket Järnvägsföretag som är ansvarigt och mot vilket bolag skadelidande passagerare kan vända sig.

3. Infrastruktur

3.1 Allmänt

Inom driftplatsområde Arlanda finns Hållställen Arlanda Central, Arlanda Södra och Arlanda Norra. Samtliga delar har dubbelspår. Samtliga delar har täckning med GSM-R (MobiSIR).

Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Arlanda Link

Genomgående Persontrafik passerar Arlanda Central men inte Hållställen Arlanda Södra och Arlanda Norra.

Bemannad entré samt biljettspärrar finns vid uppgången från Arlanda Central för att möjliggöra för Järnvägsföretag att sälja biljetter och kontrollera att resenärerna har giltiga biljetter för att passera spärrlinjen. Järnvägsföretagen ansvarar gemensamt för den utrustning som hör till biljettspärrarna och drift och underhåll av dessa varvid särskilda överenskommelser skall träffas mellan Järnvägsföretagen.

Järnvägsföretag skall ges tillgång till uppförda biljettspärrar. Nödvändiga anpassningar och uppdateringar för järnvägsföretagens biljettsystem skall bekostas av respektive järnvägsföretag. Anpassningar skall dock godkännas i förväg av A-Train AB, övriga järnvägsföretag och i förekommande fall berörda rättighetsinnehavare. Utrustningen tillhör järnvägsföretag vilka gemensamt skall ansvara för att utrustningen avlägsnas när inget järnvägsföretag bedriver trafik på Arlanda Link om ingen annan överenskommelse träffas mellan A-Train AB och sådana Järnvägsföretag.

Till sträckan Skavstaby – Arlanda Norra hör en sidospårsanläggning med tågserviceanläggning Blackvreten. Blackvreten har avvikande huvudspår samt ett antal ej signalreglerade uppställningsspår i anslutning till tågserviceanläggningen. I depåbyggnaden får endast fordon littera X3 framföras om ej annan överenskommelse gjorts med Anläggningschefen.

Driftplatsområde Arlanda Nedre omfattar området mellan Blackvreten, Arlanda Södra och Arlanda Central, och är det område där spåren delar sig mellan vändspåret med Hållställen Arlanda Södra och Norra samt det genomgående spåret med Hållställe Arlanda Central.

Järnvägsanläggningen gränsar mot Trafikverkets spåranläggning vid Skavstaby, km 29+300, och Myrbacken, km 146+800.

Drivmotorström levereras av Trafikverket. Villkor för detta återfinns i Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning.

Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Arlanda Link

Kartor över spårsystemet återfinns i bilaga 1.

Arlanda Link

3.2 Tekniska data

3.2.1 Skavstaby – Arlanda Norra

Spårvidd:	1 435 mm
Spår:	UIC 60 samt BV 50
Slipers:	Betong med befästning Fast Clip samt trä med befästning Heyback
Största tillåtna hastighet:	200 km/h, i tunnelsystemet 100 km/h.
Spårlängd:	22,8 km
Antal växlar:	30
Antal tunnlar:	1
Öppningsbara broar:	Nej
Största tillåtna axellast:	22,5 ton
Största tillåtna vagnvikt per meter:	6,4 ton
Max lutning:	20 ‰
Signalsäkerhetsanläggning:	Ja, linjeblockering med fjärrstyrning
ATC:	Ja
Varmgångsdetektorer:	Nej
Plankorsningar:	Nej
Krafft försörjning:	Kontaktledning 15 000 V med period 16 2/3 Hz
Kommunikationssystem:	GSM-R
Maximal tåglängd:	155 m (gäller Hållställe Arlanda Norra)
Dispens fria rumsprofil:	Nej
Tillåten lastprofil:	A
Transport farligt gods:	Ej tillåtet

Arlanda Link

3.2.2 Arlanda Central – Myrbacken

Spårvidd:	1 435 mm
Spår:	UIC 60
Slipers:	Betong med befästning Fast Clip
Största tillåtna hastighet:	200 km/h, i tunnelsystemet 100 km/h.
Spårlängd:	15,15 km
Antal växlar:	10
Antal tunnlar:	1
Öppningsbara broar:	Nej
Största tillåtna axellast:	22,5 ton
Största tillåtna vagnvikt per meter:	6,4 ton
Max lutning:	15 ‰
Signalsäkerhetsanläggning:	Ja, linjeblockering med fjärrstyrning
ATC:	Ja
Varmgångsdetektorer:	Nej
Plankorsningar:	Nej
Kraftförsörjning:	Kontaktledning 15 000 V med period 16 2/3 Hz
Kommunikationssystem:	GSM-R
Maximal tåglängd:	355 m (gäller Hållställe Arlanda Central)
Dispens fria rumsprofil:	Nej
Tillåten lastprofil:	A
Transport farligt gods:	Ej tillåtet

Arlanda Link

3.2.3 Spår 1 och 2 Stockholms Central

Spårvidd:	1 435 mm
Spår:	BV 50 och UIC 60 (slutet av spår 1)
Slipers:	Betong med befästning Pandrol
Största tillåtna hastighet:	30 km/h
Spårlängd:	632 m
Antal växlar:	2
Antal tunnlar:	0
Öppningsbara broar:	Nej
Största tillåtna axellast:	22,5 ton
Största tillåtna vagnvikt per meter:	6,4 ton
Max lutning:	5 ‰
Signalsäkerhetsanläggning:	Ja, driftplats med system H (Stockholm driftplats), Fjtkl.
ATC:	Ja
Varmgångsdetektorer:	Nej
Plankorsningar:	Nej
Krafförsörjning:	Kontaktledning 15 000 V med period 16 2/3 Hz
Kommunikationssystem:	GSM-R
Maximal tåglängd:	Sp 1: 230 m Sp 2: 260 m (387 m inkl. sidospår)
Dispens fria rumsprofil:	Nej
Tillåten lastprofil:	A. Plattform, delvis 1150 mm, delvis 580 mm över RÖK.
Transport farligt gods:	Ej tillåtet

Arlanda Link

3.3 Trafikrestriktioner

3.3.1 Godstrafik

Arlanda Link är reserverad för persontrafik. Godstrafik tillåts således ej på Arlanda Link. Alternativ Järnvägsinfrastruktur för godstrafik finns på Trafikverkets Järnvägsnät.

3.3.2 Lastprofil

Gällande lastprofil beskrivs i bilaga 3.

Hållställen Stockholms Central plattform 1, Arlanda Södra och Arlanda Norra har förhöjd plattform, med avstånd

Spårmitt till plattform 1700 +40/-10 mm

Räls överkant till plattformsoverkant 1150 +10/-20 mm

3.4 Underhålls- och serviceanläggningar

Det finns en tågserviceanläggning vid Blackvreten.

3.5 Planerade större banarbeten

Planerade större banarbeten under tågplaneperioden framgår av bilaga 4.

4. Kapacitetstilldelning

4.1 Allmänt

I kapitel 2.2 anges vilka som har rätt att utföra eller organisera trafik på Arlanda Link.

Kapacitetstilldelning regleras i järnvägslagen (2004:519), järnvägsförordningen (2004:526) och Transportstyrelsens föreskrifter.

Kapacitetstilldelning på Arlanda Link utförs i enlighet med angivna författningar av Trafikverket på uppdrag av A-Train AB och följer den process och tidplan som beskrivs i Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning, med de förändringar och preciseringar som framgår nedan.

4.2 Ansökan

4.2.1 Krav på sökande

Den som enligt kapitel 2.2 har rätt att utföra eller organisera trafik på Arlanda Link har rätt att ansöka om tågläge.

4.2.2 Ansökan inför fastställande av tågplan

Tåglägen tilldelas för en tågplanepериод i taget. Sökande är, inom ramen för denna Järnvägsnätsbeskrivning och särskilt punkt 2.2, fria att ansöka om den kapacitet de önskar. Ansökan om tågläge ställs direkt till A-Train AB Anläggning eller till Trafikverket. Behandlingen av ansökan framgår av processbeskrivningen i Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning.

4.2.3 Ansökan efter fastställande av tågplan

Så kallad ad hoc-ansökan ställs direkt till A-Train AB eller Trafikverket. Behandlingen av ansökan framgår av processbeskrivningen i Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning.

4.3 Tilldelningsprocess

Med ansökningarna som grund tar Trafikverket fram ett förslag till tågplan, där de sökandes behov av infrastrukturkapacitet samordnas, se Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning.

4.3.1 Tvistlösning

Om en intressekonflikt inte ser ut att få någon lösning under samordningen, kan de sökande som är berörda av konflikten begära tvistlösning senast den 31 augusti. När en sökande begär tvistlösning ska denne samtidigt inkomma till Trafikverket eller A-Train AB med en beskrivning av intressekonflikten, en konsekvensbeskrivning för produktionen av den ansökta kapaciteten samt en motivering till varför de lösningar som föreslagits i samordningen inte accepteras. Sökande kan även inkomma med nya förslag på lösningar av intressekonflikten.

Efter begärd tvistlösning kallar Trafikverket eller A-Train AB de inblandade till ett tvistlösningsråd där Trafikverket eller A-Train AB redovisar vilken

Arlanda Link

lösning som valts och vilka alternativ som valts bort samt grunderna för detta.

Tvist om beslutet samt om ordinarie beslut om kapacitetstilldelning kan hänskjutas till Transportstyrelsen.

4.3.2 Överbelastad infrastruktur

Om en intressekonflikt inte får sin lösning genom samordning eller tvistlösning förklaras den berörda delen av infrastrukturen överbelastad. A-Train AB avgör då intressekonflikten genom att använda de i bilaga 6 angivna prioriteringskriterierna.

Vid överbelastning av järnvägsanläggningen kommer eventuell kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan att upprättas i samråd med Trafikverket.

4.3.3 Fastställd tågplan

Tågplan för Arlanda Link fastställs av Trafikverket, på uppdrag av A-Train AB.

4.3.4 Tilldelade tåglägen

Ett tågläge tilldelas för en tågplaneperiod i taget. Den som har tilldelats ett tågläge får inte överlåta det. Om ett tågläge inte har utnyttjats kan detta komma att beaktas vid senare tilldelning av tåglägen.

4.3.5 Åtgärder vid störningar

Riktlinjer för operativ trafikledning utfärdas av Trafikverket inför varje tågplaneperiod. Principer för Trafikverkets åtgärder vid störningar beskrivs i Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning.

4.4 Kapacitet för underhållsarbeten

A-Train AB anger behovet av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten vid den tid som ansökningarna om infrastrukturkapacitet ska ha kommit in. Processen för tilldelning av kapaciteten är densamma som för ansökningarna. Planerade större arbeten framgår av [bilaga 4](#).

Arlanda Link

4.5 Räddning, Rövning och Bärgning

A-Train AB har som infrastrukturförvaltare ansvar för Rövning på Arlanda Link. Järnvägsföretagen är skyldiga att, på begäran från A-Train AB, ställa Järnvägsfordon och förarpersonal till förfogande för transport av eget Järnvägsfordon till anvisad plats. Vid fordons haveri äger Järnvägsföretagen rätt att själv ombesörja rövning av eget Järnvägsfordon, efter godkännande av A-Train AB.

Järnvägsföretagen ansvarar för Bärgning av eget Järnvägsfordon. Om Bärgning inte sker inom rimlig tid äger A-Train AB rätt att själv ombesörja Bärgning, på Järnvägsföretagets bekostnad.

Ett Järnvägsföretag skall svara för samtliga kostnader hänförliga till Räddning, Rövning och Bärgning om Järnvägsföretaget är ansvarigt för den händelse som föranlett åtgärden.

Järnvägsfordon där risk för brand eller rökutveckling föreligger, till exempel vid misstänkt varmgång, får inte köras in i tunneln. Då sådan risk föreligger ska Järnvägsfordon senast stanna i Blackvreten (söder om Arlanda) eller Myrbacken (norr om Arlanda).

Då Trafikverket trafikleder Arlanda Link, sker hantering av olyckor och olyckstillbud i enlighet med Trafikverkets regler, med undantag för ovanstående. Dessa beskrivs i Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning.

5 Tjänster

5.1 Allmänt

A-Train AB tillhandahåller tjänster utöver tillträde till Järnvägsinfrastruktur enligt nedanstående, i egen regi eller genom avtal med Trafikverket. Utnyttjande av tjänster regleras i de Ramavtal och Trafikeringsavtal som järnvägsföretag tecknar med A-Train AB.

5.2 Tjänster vid tilldelning av tågläge

A-Train AB tillhandahåller följande tjänster vid tilldelning av tågläge:

- Användning av växlar och övergångsspår i tågspår
All information som kan vara nödvändig för att utföra eller driva den järnvägstrafik för vilken kapacitet har tilldelats.
- Hållställe Arlanda Central, med plattform för resandeutbyte samt anslutning till Arlandas Sky City
- Hållställe Arlanda Södra med plattform för resandeutbyte samt anslutning till Arlandas Terminal 2, 3 och 4
- Hållställe Arlanda Norra med plattform för resandeutbyte samt anslutning till Arlandas Terminal 5

El för tågdrift på A-Train AB järnvägsnät levereras av Trafikverket.

Formerna för detta regleras i det trafikeringsavtal som järnvägsföretag tecknar med Trafikverket, då det inte är möjligt att trafikera enbart Arlanda Link. För information om elleverans hänvisas till Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning.

5.3 Extra tjänster

Tillträde till telekommunikationsnät GSM-R, i enlighet med operatörens (Trafikverkets) villkor.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

För utnyttjande av järnvägsinfrastrukturen tar A-Train ut dels marginalkostnadsbaserad avgift i form av *spåavgift*, dels särskild avgift för att bidra till kostnadstäckning i form av *stationsavgift*.

A-Train använder *avbokningsavgifter* och *kvalitetsavgifter* för att förebygga driftstörningar.

Avgifter för drivmotorström och GSM-R tas ut av och betalas till Trafikverket.

Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Arlanda Link

Samtliga Järnvägsföretag som trafikerar Arlanda Central skall gemensamt bära samtliga kostnader hänförliga till uppförande av utrustningen samt samtliga personalkostnader avseende kontroll och försäljning av biljetter vid biljettspärrarna.

6.2 Spåravgift

Spåravgiften är 0,061 kr per bruttotonkilometer.

6.3 Stationsavgift

Stationsavgiften är den särskilda avgift som järnvägsföretag ska betala till A-Train för varje Resenär och Pendlare som stiger av eller på järnvägsföretagets tåg på Hållställena på Arlanda Link.

Stationsavgiften baseras på de totala kostnaderna som A-Train AB bär för Järnvägsinfrastrukturen på Arlanda Link fördelade på prognostiserat antal Resenärer.

Stationsavgiften för Tågplan 2019 uppgår till 114,80 kr per Resenär till och från Hållställena på Arlanda Link. För Pendlare ska stationsavgift betalas med 270 kr per periodbiljett för varje påbörjad 30-dagarsperiod, oavsett hur många resor som sker med periodbiljetten.

Preliminär stationsavgift för kommande tågplanepioder framgår enligt nedan:

Tågplan 2020: 117,40 kr

Tågplan 2021: 120,10 kr

6.4 Kvalitetsavgift och avbokningsavgift

A-Train AB tillämpar verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter i enlighet med järnvägslagen. Arlanda Link ingår i Trafikverkets system för att rapportera och registrera avvikelser från i tågplan och i trafikeringsavtal fastställt utnyttjande av infrastrukturen samt orsakerna till avvikelser.

Arlanda Link

Trafikverket administrerar och tar ut trafikavgifter i enlighet med vad som sägs i Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning. Vad som där sägs om Trafikverkets rättigheter och skyldigheter ska i stället avse A-Train AB:s rättigheter och skyldigheter för avvikelser på Arlanda Link.

Avbokningsavgift tas ut på det sätt som anges i Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning.

6.5 Förändring av avgift

Förändring av avgift sker efter direkt samråd med de parter med vilka A-Train AB har ingått Trafikeringsavtal.

6.6 Debitering

Debitering av avgift sker månadsvis efter fakturering, eller via självfakturering, baserad på av järnvägsföretag lämnade uppgifter.

6.7 Drivmotorström

Avgifter för förbrukad drivmotorström till tåg tas ut av och betalas till Trafikverket, vilka levererar ström till Arlanda Link, i enlighet med Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning.

6.8 GSM-R

Avgifter för GSM-R betalas till Trafikverket, och beskrivs i Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning.

7 Bilagor

Följande bilagor kompletterar denna järnvägsnätsbeskrivning:

Bilaga 1a, Karta över spårsystemet

Bilaga 1b, Schematisk karta över del av spårsystemet

Bilaga 2, Gällande lastprofil

Bilaga 3, Planerade större banarbeten

Bilaga 4, Framförande av Järnvägsfordon på Arlanda Link

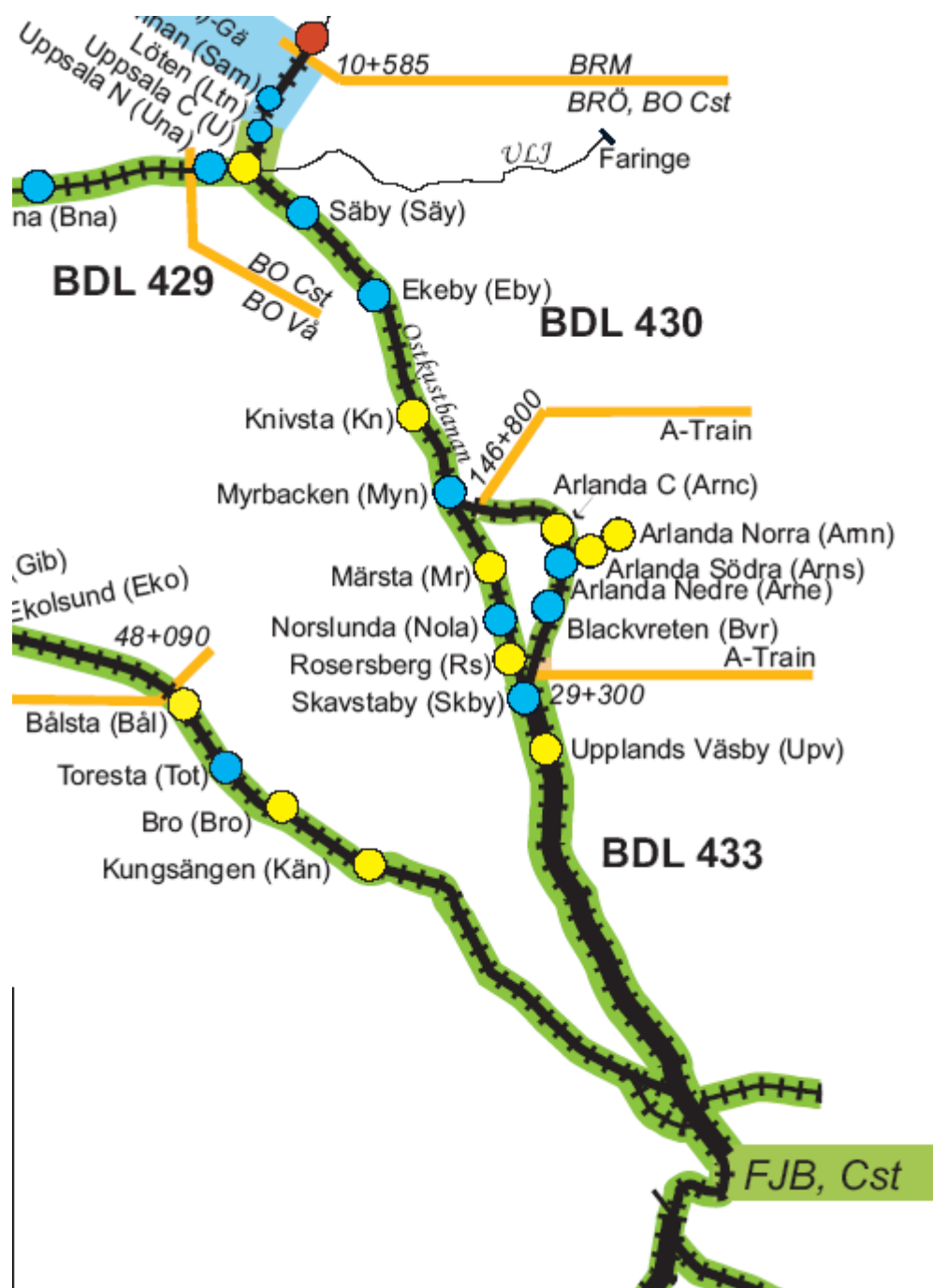
Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Arlanda Link

Bilaga 5, Prioriteringskriterier

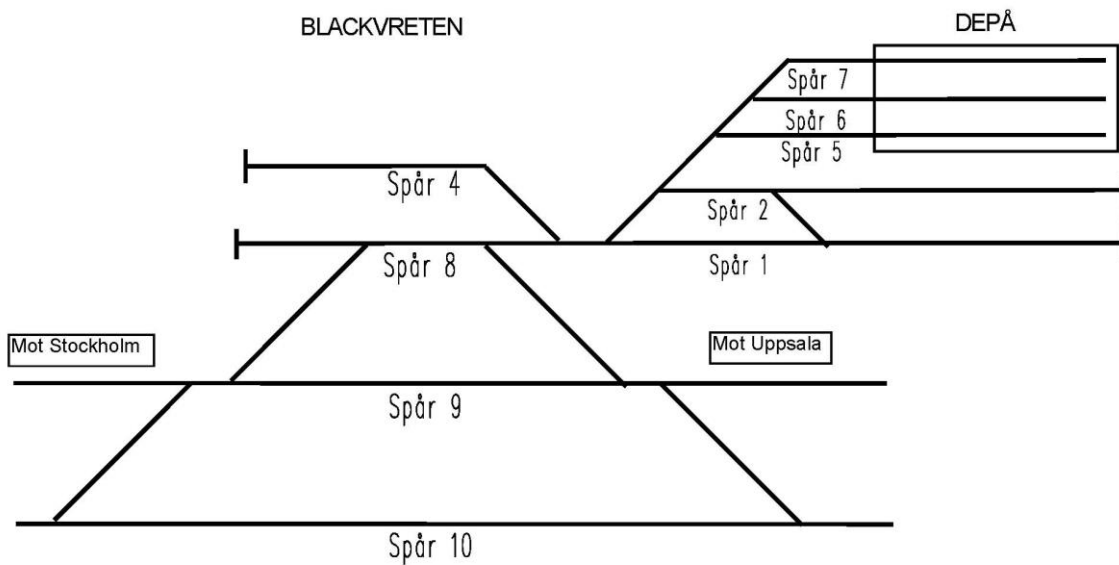
Bilaga 1a, Karta över spårsystemet

Översikt

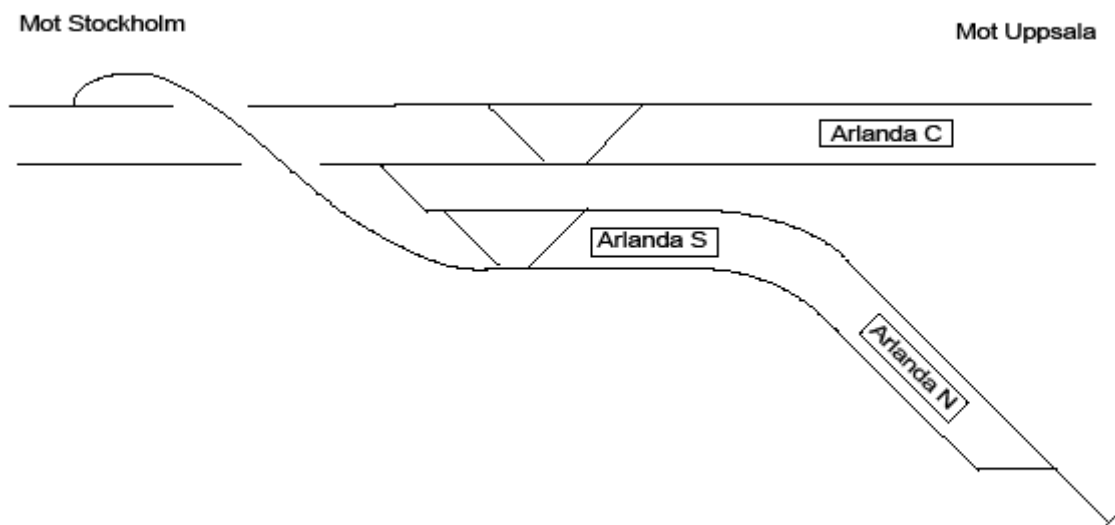


Bilaga 1b, Schematisk karta över del av spårsystemet

1. Blackvreten, med tågserviceanläggning

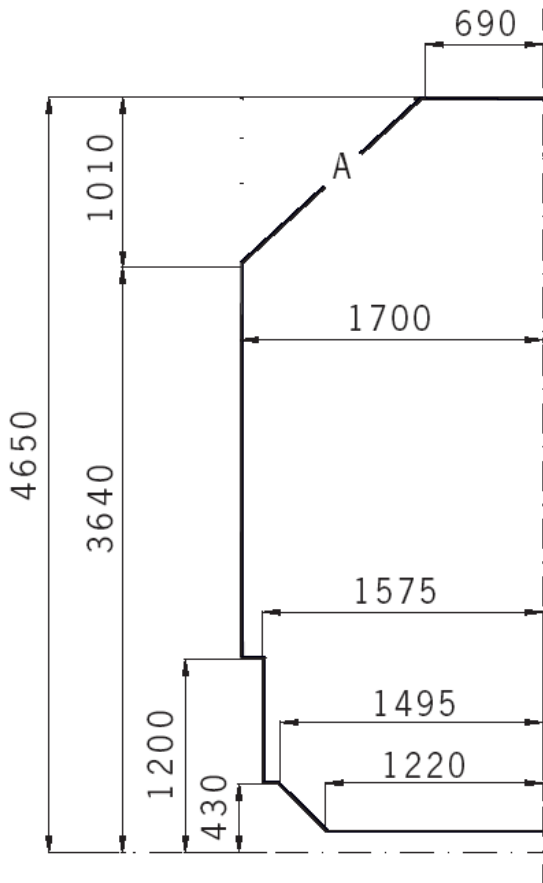


2. Hållställen Arlanda



Bilaga 2, Gällande lastprofil

Lastprofil A



Mått i mm

Bilaga 3, Planerade större banarbeten

Växelslipning på Arlanda Link kommer att genomföras ett antal nätter under tiderna kl 01.30 – 04.30. Trafiken på Arlanda Link påverkas ej av detta arbete.

Bilaga 4, Framförande av Järnvägsfordon på Arlanda Link

1. Nätkommuterande likströmslok

Lok litt Rc får framföras multipelkopplade i resandetåg på Arlanda Link, för koppellok gäller samma villkor som för multipellok. Vid multipelkoppling (eller koppellok) ska normalt inte högre pådrag än körläge 6 användas.

Drift med tre verksamma Rc-lok är inte tillåten.

2. Nätkommuterande motorvagnar

Motorvagnståg litt X1, X10, X12 och X14 får framföras på Arlanda Link med upp till fyra enheter.

3. Asynkronfordon

Asynkronfordon får framföras på Arlanda Link med återmatande elbroms, även vid multipeldrift.

4. Övriga elfordon

Elfordon vilka enligt tågplanen normalt inte framförs på Arlanda Link får framföras från fall till fall efter tillstånd från anläggningschef för A-Train AB.

5. Förbud mot trafikering med motorvagnssätt i X50-serien

Hållställen Arlanda Södra och Arlanda Norra får ej trafikeras med motorvagnssätt i X50-serien (Regina Crusaris), då plattformen där är förhöjd (1 150 mm över rök). Stoppunkt för sådana Järnvägsfordon är gränsen mellan Arlanda nedre och Arlanda Södra, utmärkt med skyltar "Stopp för X50-serien".

6. Dieseldrift

Tidtabellslagda resandetåg med dieseldrift får inte trafikera Arlanda Link.

Bilaga 6, Prioriteringskriterier

Följande prioriteringskriterier gäller på Arlanda Link.

1. Koncessionsbaserad Persontrafik;
2. Regional persontrafik som medger på- och avstigning på Arlanda Central och som har hög andel tidskänsliga resenärer. Om flera ansökande uppfyller detta skall tåg med störst kapacitet för persontransport prioriteras.
3. Persontrafik i form av fjärrtrafik som medger på- och avstigning på Arlanda Central och som har hög andel tidskänsliga resenärer. Om flera ansökande uppfyller detta skall tåg med störst kapacitet för persontransport prioriteras.
4. Internationell persontrafik